

بسمه تعالی

خلاصه گزارش بیست و دومین جلسه شورای آینده نگاری و نظریه پردازی سلامت فرهنگستان علوم پزشکی جمهوری اسلامی ایران

پنجشنبه ۱۳۹۱/۱۱/۹

الف) مقدمه:

فرهنگستان بدلیل وظیفه سازمانی و در راستای تقویت هماهنگی و همکاریهای بین بخشی در مهار روند تصادفات جاده‌ای و آسیب‌ها و ارتقای ایمنی، جلسه بیست و دوم شورای آینده‌نگاری و نظریه‌پردازی سلامت را به موضوع "حوادث و سوانح جاده‌ای" اختصاص داد. این جلسه رأس ساعت ۸ صبح با حضور قریب به اتفاق اعضا و مسئولین و متخصصان مدعو در محل فرهنگستان تشکیل و پس از استماع گزارشات بخشهای مسئول و بحث و بررسی در آن حیطة، چالشها و پیشنهادهای کلی ارائه گردید.

ب) موضوع:

حوادث و سوانح جاده‌ای، روند و تعهدات ملی در پیشگیری از حوادث ترافیکی

ج) محورهای اصلی بحث:

۱. تبیین وضعیت ایمنی حمل و نقل جاده‌ای کشور و وضعیت سال ۹۰ در یک نگاه
۲. ارائه خلاصه‌ای از اقدامات و برنامه‌های ارتقای ایمنی در حوزه فعالیت وزارت راه و شهرسازی در سال ۹۱
۳. مؤلفه‌های مؤثر در ایجاد انضباط و ایمنی ترافیک
۴. استراتژیها و راهبردهای ارتقای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای
۵. نیازها و ملزومات تداوم روند کاهش تلفات حوادث رانندگی
۶. تعهدات ملی و بین‌المللی در پیشگیری از حوادث ترافیکی

د) چالش‌های اصلی:

۱. ناکارآمدی نظام آموزشی تربیتی در خصوص ترافیک
۲. رفتارهای مخاطره آمیز در رانندگی تحت تأثیر الکل و مواد روان‌گردان
۳. عدم اعمال صحیح قوانین بازدارنده و اکتفا به طرح‌های ضربتی
۴. کمبود زیرساخت‌های لازم برای رعایت قوانین
۵. افت شدید کیفیت خودروها و پایین بودن ضریب ایمنی آنها
۶. عدم استفاده کافی از فناوری‌های جدید متناسب با استانداردهای جهانی
۷. کمبود تجهیزات، عدم امکان تأمین هزینه‌های نگهداری ناوگان مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی
۸. پوشش ناکافی جاده‌های روستایی
۹. منشأ تصادفات صرفاً حمل و نقلی نیست، توجه کافی به متغیرهای متعدد تأثیرگذار دیگر وجود ندارد.
۱۰. همپوشانی وظایف وزارت بهداشت و هلال احمر
۱۱. در دسترس نبودن تجهیزات حفاظت‌کننده مثل کلاه ایمنی مناسب با قیمت مناسب
۱۲. عدم استفاده مطلوب از ناوگان و اعزام هوایی فوریت‌ها
۱۳. نبودن نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات، تلفات و مصدومین
۱۴. نبودن نظام ارزشیابی و نظارت بیرونی بر کارها و عملکرد وزارت بهداشت
۱۵. نحوه پرداخت نامناسب و افزایش خروج افراد از طرح اورژانس‌های بیمارستانی و پیش بیمارستانی

پیشنهادات کلی:

۱. توسعه راه‌های کشور طبق برنامه، ارتقای وضعیت طراحی، ساخت و نگهداری ایمن شبکه راه‌ها
۲. پایش و نگهداری مناسب راه‌ها و تأمین ایمنی راه‌ها متناسب با استانداردهای جهانی
۳. استفاده از فناوری‌های جدید متناسب با استانداردهای جهانی
۴. افزایش کیفیت خودروها و ارتقای ضریب ایمنی آنها
۵. ایجاد قانونی شورای عالی ایمنی راه‌ها و دبیرخانه تخصصی آن، جهت سیاست‌گذاری، مدیریت راهبردی و ارزیابی مطلوب
۶. فرهنگ‌سازی ایمنی و افزایش توجه به شناسایی و رفع مخاطرات در حوزه رفتاری، خودرو و شبکه
۷. افزایش میزان اعتبارات ارتقای ایمنی فیزیکی راه‌های کشور

۸. توسعه کمی و کیفی نظارت بر رعایت قوانین و مقررات از سوی کاربران
۹. توسعه سیستم‌های حمل و نقل هوشمند جهت ارتقای سطح نظارت و مدیریت ترافیک
۱۰. افزایش تجهیزات و امکانات نیروهای امداد رسانی (اورژانس، هلال احمر، آتش نشانی و...)
۱۱. توسعه کمی و کیفی مراکز تخصصی ترومای بیمارستانی به ویژه در لایه بیرونی شهرها
۱۲. افزایش امکانات و تجهیزات امداد رسانی هوایی و ساماندهی نحوه استفاده از ناوگان هوایی
۱۳. توسعه صنعت بیمه و فعال شدن و سرمایه‌گذاری بیمه‌ها در جلوگیری از حوادث
۱۴. توسعه ابزارهای بازدارنده و کنترلی تحت تأثیر مواد مخدر، الکل و مواد محرک
۱۵. تکمیل و توسعه زیرساخت‌های لازم برای جمع‌آوری اطلاعات تصادفات و استانداردسازی و تسهیل دسترسی به اطلاعات تصادفات
۱۶. ساماندهی شبکه ارائه خدمات امداد و نجات غیر پزشکی در راه‌ها توسط عوامل ذیصلاح
۱۷. کنترل بار ناشی از سوانح و حوادث ترافیکی، تعیین میزان هزینه برای اقتصاد ملی و آثار روانی اجتماعی
۱۸. توسعه دوره‌های طب اورژانس متناسب با نیازهای کشور و جذب و نگهداری نیروها
۱۹. گسترش شهرهای مجری طرح جامعه ایمن در کل کشور بمنظور کاهش رفتارهای مخاطره آمیز و زمینه‌های رخداد حوادث در محیط‌های مختلف
۲۰. آگاه‌سازی و اعتلای آگاهی عمومی و آموزش همگانی جهت تقویت خود مراقبتی و دیگر مراقبتی در حوادث ترافیکی
۲۱. استقرار نظام مدیریت بحران و هشدار سریع در تمام سطوح ارائه‌کننده خدمات
۲۲. ساماندهی پوشش فراگیر خدمات فوریت‌های پزشکی پیش بیمارستانی شهری و جاده‌ای
۲۳. تقویت جابجایی بار و مسافر از طریق حمل و نقل عمومی
۲۴. خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل - ارتقای ایمنی خودروها
۲۵. اجرا، نظارت و پایش بر اجرای وظایف تکلیفی برنامه چهارم و پنجم توسعه
۲۶. جایگزین کردن شاخص‌های مناسب مثل معلولیت و سال‌های ناتوانی بجای شاخص مرگ
۲۷. تقویت برنامه‌های پیش و بعد از رخداد
۲۸. بررسی و برنامه‌ریزی و مداخله روی موضوعات خاص به عنوان سناریو بحرانی، مثل مرگ عابران زن و تصادفات فوتی در زمان طلوع آفتاب
۲۹. تأمین تجهیزات ایمنی مثل کلاه ایمنی مناسب با قیمت مناسب
۳۰. آموزش نیروهای هلال احمر و بکارگیری افراد ماهر در امداد رسانی

۳۱. طراحی و پیاده‌سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات تلفات و مصدومین

۳۲. تقویت ضمانت اجرایی سیاست‌های جامع

۳۳. مدیریت منابع در جهت ارتقای ایمنی

۳۴. توسعه کمی و کیفی پژوهش‌های هدفمند در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها

نشورای آینده‌نگاری و نظریه‌پیرداری سلامت