

تهیه گزارش مبتنی بر شواهد در خصوص رصد میزان مرگومیر ترافیک

مجری: دکتر سیاوش صحت

گروه: علوم بالینی

سال شروع: ۱۳۹۳

سال پایان: ۱۳۹۳

چکیده

مقدمه

بر مبنای مطالعات انجام شده، اگر مرگومیر در تعقیب ترومای ایجاد شده در اثر تصادف با وسایل نقلیه دومین علت مرگومیر در ایران نباشد، به طور واضح سومین علت مرگ را تشکیل می دهد. با توجه به اینکه دو علت مرگ در ایران، بیماری های قلبی و سرطان، از نظر پیشگیری فوق العاده مشکل بوده و با عوامل مختلف اجتماعی، محیط زیست، روش زندگی، تغذیه و ... در ارتباط هستند، تنها مرگ مرتبط با ترومای ایجاد شده در برخورد با وسایل نقلیه موتوری قابل جلوگیری است. زیرا با گسترش اطلاعات عمومی مردم از راه رسانه های گروهی، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و تشدید مجازات متخلفین، ایجاد کلاس های آموزشی برای متخلفین، گسترش و بهبود خدمات ارائه شده به مجروحین که امکان آن نیز در شرایط موجود کشور وجود دارد می توان به طور مشهود در این مسئله موفق بود و از این بلای ملی جلوگیری کرد.

روش شناسی

مقالات و گزارش های مستند مرتبط با مرگومیر ناشی از تصادفات رانندگی بازیافت شد. سپس تلفات جاده ای و وضعیت موجود ترافیک کشور بررسی شد. مقایسه شاخص های تعیین شده در این موضوع انجام شد و مقایسه میزان تصادفات وسایل نقلیه مختلف در استان های کشور و با کشورهای دیگر مقایسه شد. عوامل مؤثر در بروز تصادفات و راهکارهای پیشگیری و بهبود وضعیت موجود ارائه شد. گزارش نهایی پس از انجام اصلاحات درخواستی اعضای گروه علوم بالینی تدوین و ارائه شد.

یافته ها

آمار ارائه شده از سوی سازمان بهداشت جهانی (WHO) در سال ۲۰۱۲ نشان می دهد ایران همواره جزء کشورهای با بیشترین تلفات جاده ای بوده است و روند افزایش آمار مرگومیر ناشی از حوادث رانندگی در ایران همچنان سیر صعودی دارد. برای مثال در طول یک سال، ایران از جایگاه هفتم بیشترین تلفات حوادث رانندگی (سال ۲۰۱۱) به جایگاه پنجم (سال ۲۰۱۲) رسیده است.

نتیجه این که آمار تلفات ناشی از تصادفات در ایران ۲ برابر و آمار مجروحین ۵/۱ برابر استانداردهای جهانی است.

با توجه به آمار ۱۰ سال گذشته، به طور متوسط در هر ۲۰ دقیقه یک نفر در اثر ترومای ناشی از حوادث رانندگی در ایران فوت می کند.

بر اساس آمار ارائه شده در مورد مرگومیر ناشی از حوادث رانندگی، در ۵۱/۷ درصد از موارد، فرد سانحه دیده سوار بر موتورسیکلت، در ۵/۶ درصد سوار بر دوچرخه، در ۱۷/۵ درصد پیاده، در ۱۷/۹ درصد سوار بر اتوبوس و در ۱۱/۳ درصد سوار بر ماشین باری بوده که آمار چشمگیر و ناراحت کننده ای است.

در این حوادث علل عمده تصادفات، انحراف به چپ (۲۱/۴ درصد)، سرعت غیرمجاز (۲۲/۴ درصد)، عدم رعایت حق تقدم (۱۶/۷ درصد) و عدم توجه به مسیر مقابل (۲۰/۵ درصد) بوده است و این آمار آشکارا نشانگر عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و عدم وجود نظارت کافی بر رانندگی در سطح کشور است.

بحث و نتیجه گیری

ناگفته نماند که با توجه به این که سه عامل اصلی مرگومیر در ایران بیماری‌های قلبی، سرطان و حوادث رانندگی است، در دو مورد اول به یک برنامه‌ریزی مدت‌دار برای پیشگیری از بروز این بیماری‌ها نیاز است و کاهش مرگومیر ناشی از آن به واسطه تغییر کلی در ساختار زندگی افراد جامعه محقق می‌شود، اما در مورد سوم، راهکارهایی مانند استفاده از کمربند ایمنی برای سرنشینان وسیله نقلیه، استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسیکلت‌سواران، تعبیه کیسه هوا در اتومبیل‌ها، وضع قوانین کافی راهنمایی و رانندگی و اعمال دقیق آن در سرتاسر کشور، رفع نقاط حادثه‌خیز و تصحیح راه‌های کشور می‌تواند به‌طور شاخص در آن تغییر ایجاد کند.

کلیدواژه: مرگومیر، تصادفات رانندگی، حوادث رانندگی، تلفات جاده‌ای، ترافیک.